

Số: /GPTC-UBND

Tam Thanh, ngày tháng 02 năm 2026

GIẤY PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI

Công trình: Khu đô thị mới Bến Bắc;

Hạng mục: Đầu nối 04 vị trí nút giao vào đường Bến Bắc và đường Nhị Thanh.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 63/QĐ-UBND ngày 20/12/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn Ban hành quy định về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn;

Căn cứ Công văn số 171/UBND-KTHTĐT ngày 29/01/2026 của UBND phường Tam Thanh về việc chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối 02 vị trí vào bên phải đường Bến Bắc; 03 vị trí bên trái đường Nhị Thanh của dự án Khu đô thị mới Bến Bắc;

Căn cứ Đơn đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối số 0302/2026/CV-TN ngày 03/02/2026 của Công ty TNHH sản xuất, lắp ráp Tuấn Nghĩa về đề nghị cấp phép thi công 4 nút giao của dự án Khu đô thị mới Bến Bắc, đầu nối vào đường Bến Bắc và đường Nhị Thanh.

Căn cứ Đơn đề nghị cấp phép thi công của Công ty TNHH sản xuất, lắp ráp Tuấn Nghĩa và hồ sơ thiết kế, tổ chức thi công được duyệt.

1. Cấp cho Công ty TNHH sản xuất, lắp ráp Tuấn Nghĩa.

- Địa chỉ: CN3, KCN Vĩnh Tuy, phường Vĩnh Hưng, thành phố Hà Nội.

Địa chỉ liên hệ: Văn phòng dự án, khu đô thị mới Bến Bắc, phường Tam Thanh, tỉnh Lạng Sơn.

- Điện thoại: 0984814786.

2. Được phép thi công nút giao đầu nối vào đường Bến Bắc, đường Nhị Thanh của dự án Khu đô thị mới Bến Bắc, theo hồ sơ thiết kế nút giao đầu nối đã được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận gồm các nội dung chính như sau:

2.1. Đường Bến Bắc đầu nối 02 vị trí, bên phải tuyến.

- Đầu nối tại Điểm N7, có tọa độ X:2416995.88; Y:448305.99.

+ Sơn vạch sơn chỉ dẫn, gờ giảm tốc và lắp đặt biển báo hiệu đường bộ.

- Đầu nối tại Điểm N23, có tọa độ X:2416926.94; Y:447988.86.

+ Sơn vạch sơn chỉ dẫn, gờ giảm tốc và lắp đặt biển báo hiệu đường bộ.

2.2. Đường Nhị Thanh đầu nối 02 vị trí, bên trái tuyến.

- Đầu nối tại Điểm N1, có tọa độ X:2417252.17; Y:448157.99.

+ Sơn vạch sơn chỉ dẫn, gờ giảm tốc và lắp đặt biển báo hiệu đường bộ.

- Đầu nối tại Điểm N24, có tọa độ X:2417143.50; Y:447858.04.

+ Sơn vạch sơn chỉ dẫn, gờ giảm tốc và lắp đặt biển báo hiệu đường bộ.

(Có thiết kế kỹ thuật nút giao theo hồ sơ thiết kế kèm theo)

3. Các yêu cầu đối với đơn vị thi công công trình:

- Mang giấy này đến Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Lạng Sơn (Đơn vị sửa chữa thường xuyên, liên hệ qua Ông Trương Văn Trung, số điện thoại: 0979761646) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đường bộ, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng thi công, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của người quản lý, sử dụng đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Khi thi công phải có đầy đủ biển báo ở hai đầu đoạn đường thi công công trình; đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn vệ sinh lao động theo quy định; không được làm tắc rãnh thoát nước của đường trong quá trình thi công; hoàn trả kết cấu lề đường, rãnh thoát nước, theo hiện trạng ban đầu; có sự giám sát của cơ quan chuyên môn quản lý đường. Việc tập kết vật tư vật liệu, phương tiện thi công trên đường phải gọn gàng đảm bảo cho các loại phương tiện lưu thông qua lại được dễ dàng không được để ách tắc giao thông trong mọi điều kiện;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Khi kết thúc thi công phải bàn giao lại mặt bằng thi công cho đơn vị quản lý đường bộ;

- Khi ngành xây dựng có nhu cầu cải tạo, nâng cấp, mở rộng đường bộ mà cần phải di dời hoặc gia cố công trình thì yêu cầu chủ đầu tư hoặc đơn vị quản lý sử dụng phải chịu trách nhiệm di dời hoặc phối hợp gia cố công trình trong thời hạn 60 ngày và không được yêu cầu bồi thường các chi phí theo quy định.

- Giao cho phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường phối hợp với các đơn vị thường xuyên kiểm tra công tác đảm bảo giao thông của Nhà thầu và xử lý các vi phạm về an toàn giao thông và bảo vệ công trình giao thông theo quy định hiện hành.

4. Thời hạn giấy phép: Giấy phép này có thời hạn đến hết ngày 30/6/2026, quá thời hạn quy định thì phải xin gia hạn./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (B/c);
- Sở Xây dựng (B/c);
- CT, PCT UBND Phường;
- Phòng KTHTĐT phường;
- Trung Tâm DVCI phường (G/S thực hiện);
- Lưu: VT, CVKT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hoàng Thị Tuyền